



## ОБЩИНСКИ СЪВЕТ КОПРИВЩИЦА

### РЕШЕНИЕ

### № 205

гр. Копривщица

26.10.2017 година

На основание чл.21 ал.1 т.23 от ЗМСМА и във връзка с т.ІІІ от Решение № 195/27.07.2017 г. на Общински съвет Копривщица

### **Общински съвет Копривщица реши:**

Приема представената информация за ОП с предмет „Извършване на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания на автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на общините Антон, Златица, Копривщица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч“ със следните параметри:

#### **1. Предмет и обект на обществената поръчка.**

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания на автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми от квотата на общините Антон, Златица, Копривщица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч“

#### **Републиканска транспортна схема, линии:**

Копривщица - София - Копривщица по маршрутно разписание №23301

Копривщица - София – Копривщица по маршрутно разписание №23202

Копривщица - София – Копривщица по маршрутно разписание №23302

Копривщица - Пловдив – Копривщица по маршрутно разписание №23101

Антон - София – Антон по маршрутно разписание №23101

Антон - София – Антон по маршрутно разписание №23103  
Антон - София – Антон по маршрутно разписание №23104  
Душанци - София – Душанци по маршрутно разписание №23201  
Душанци - София – Душанци по маршрутно разписание №23101

**Областна транспортна схема, линии:**

Карлиево – Копривщица по маршрутно разписание №1.1  
Копривщица – Пирдоп по маршрутно разписание №1.2.  
Каменица – Антон по маршрутно разписание №2.1  
Антон- Златица по маршрутно разписание №2.2  
Буново – Душанци по маршрутно разписание №3.1  
Душанци- Мирково по маршрутно разписание №3.2  
Мирково – Душанци по маршрутно разписание №4.1  
Душанци- Мирково по маршрутно разписание №4.2  
Мирково – Антон по маршрутно разписание №5.1  
Антон- Пирдоп по маршрутно разписание №5.2  
Златица – Копривщица по маршрутно разписание №6.1  
Копривщица- Буново по маршрутно разписание №6.2  
Антон – Буново по маршрутно разписание №7.1  
Буново- Пирдоп по маршрутно разписание №7.2  
Пирдоп – Каменица по маршрутно разписание №8.1  
Каменица- Пирдоп по маршрутно разписание №8.2  
Антон – Каменица по маршрутно разписание №9.1  
Каменица- Антон по маршрутно разписание №9.2  
Душанци – Буново по маршрутно разписание №10.1  
Буново- Антон по маршрутно разписание №10.2  
Антон – Златица по маршрутно разписание №11.1  
Златица- Антон по маршрутно разписание №11.2  
Пирдоп – Каменица по маршрутно разписание №12.1  
Каменица- Пирдоп по маршрутно разписание №12.2

**Общинска транспортна схема, линии:**

Копривщица – Ж.П.гара Копривщица - Копривщица

Обект на настоящата обществена поръчка е услуга по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

**2. Правно основание.**

Обществената поръчка се открива на основание чл.8, ал.1, връзка с чл.73, ал.1, връзка с чл. 20, ал. 1, т. 1, буква „б“, във връзка с чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Процедурата се провежда и възлага въз основа на Споразумение за съвместно възлагане на открита процедура от 08.08.2017г., сключено на основание чл.8, ал.1 от ЗОП между общините Антон, Златица, Копривщица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч. Техническите дейности по провеждането на процедурата се осъществяват от община Копривщица, която представлява себе си и останалите общини по споразумението.

### **3. Вид на процедурата.**

Открита процедура по смисъла на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

### **4. Обособени позиции.**

Настоящата обществена поръчка не е разделена на обособени позиции. При подготовката за възлагане на обществена поръчка възложителят извърши преценка на възможността за разделянето на обособени позиции, като взе решение, че не е целесъобразно разделянето на обществената поръчка на обособени позиции, тъй като процедурата се провежда по реда на съвместното възлагане по чл.8, ал.1 от ЗОП.

### **5. Срок за изпълнение на поръчката.**

Срокът за изпълнение на договора е 5 /пет/ години, считано от датата на подписване на Договора за възлагане на обществената поръчка, или до достигане на максимално допустимата стойност на договора, което от двете обстоятелства настъпи първо.

### **6. Място на изпълнение.**

Мястото за изпълнение на услугата е на територията на Общините Антон, Златица, Копривщица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч, Област София и Република България, съгласно регламентираните и възложени маршрути на съответните линии.

### **7. Прогнозна стойност на поръчката.**

Общата прогнозна стойност на обществената поръчка е в размер на 530 000, 00 (петстотин и тридесет хиляди ) лева без ДДС. Така посочената прогнозна стойност представлява максималния финансов ресурс, който възложителят може да осигури за целия период на изпълнение на обществената поръчка.

## **8. Финансиране и начин на плащане.**

8.1. Финансирането на поръчката е от предвиденото компенсиране и субсидиране на превозвача в размер на утвърдените и отпуснати средства от републиканския бюджет за тази цел, след представяне на ежемесечни справки и съгласно изискванията на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.

8.2. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на същите, определени със закона за държавния бюджет за съответната година. Плащането ще се осъществява след постъпване по бюджета на възложителя - община Копривщица, на следните средства: 1. средствата за субсидии и компенсации от републиканския бюджет и 2. средствата за субсидии и компенсации от общините Антон, Златица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч, които те са получили от републиканския бюджет и които са се задължили да превеждат на община Копривщица, съгласно чл.2 от Споразумението за съвместно възлагане на обществена поръчка от 08.08.2017 г. и след представени от изпълнителя справки за действително изминат пробег и опис-сметки за броя и стойността на издадените превозни документи на правоимащите, подлежащи на компенсиране със средства от Централния бюджет. Плащането се осъществява по банкова сметка на изпълнителя.

8.3. Плащане не се извършва в случай, че за изпълнителя е получено потвърждение от Националната агенция за приходите и Агенция „Митници“ за наличието на публични задължения, като в този случай плащането се осъществява съобразно указанията на данъчната администрация.

## 9. Критерий за оценка на офертата-

Оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва въз основа на „икономически най-изгодната оферта“, по критерий „оптимално съотношение качество/цена“, съобразно чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.

### Показатели и методика за определяне на комплексната оценка:

**1. Показател „Цена“ /Ц/ с тежест в комплексната оценка 40% (max 40 точки).** Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$Ц = Ц_{\text{мин.}} / Ц_{\text{предл.}} \times 100, \text{ където:}$$

$Ц_{\text{мин.}}$  е най-ниската предложена от участник цена

$Ц_{\text{предл.}}$  е цената, предложена от участника, чието предложение се оценява.

За нуждите на настоящата методика цената на всеки участник се формира като общ сбор от цените на билетите от началния до крайния пункт за всяка автобусна линия.

**2. Показател „Възраст на подвижния състав“ /В/ с тежест в комплексната оценка 40% (max 40 точки).**

Чрез показателя „Възраст на подвижния състав“ се оценява възрастта на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива).

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от датата на първа регистрация, до датата, определена като краен срок за подаване на оферти. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общия сбор присъдени точки за тази позиция, който участва при оценката по показателя „Възраст на подвижния състав“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

Възраст	Точки
До 5 години включително	10 точки
Над 5 години до 10 години включително	7 точки
Над 10 години до 15 години включително	4 точки
Над 15 години	1 точка

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$B = V_{\text{предл.}}/V_{\text{макс.}} \times 100, \text{ където:}$$

$V_{\text{предл.}}$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$V_{\text{макс.}}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

**3. Показател „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ /Е/ с тежест в комплексната оценка 20% (max 20 точки).**

Чрез показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ се оценяват екологичните характеристики на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива).

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общият сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- ЕВРО 5 и над 5 6 точки;
- ЕВРО 4 5 точки;
- ЕВРО 3 4 точки;
- ЕВРО 2 3 точки;
- ЕВРО 1 2 точки;
- без ЕВРО 1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$E = E_{\text{предл.}}/E_{\text{макс.}} \times 100, \text{ където:}$$

$E_{\text{предл.}}$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\text{макс.}}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

## **10. Изисквания към участниците в процедурата.**

### **1. Общи условия.**

**1.1.** Участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка може да бъде всяко отговарящо на изискванията на закона и на възложителя, посочени в обявлението и настоящата документация българско или чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява услугата, която е предмет на обществената поръчка, съгласно законодателството на държавата, в която то е установено.

В процедурата могат да участват и чуждестранни лица или техни обединения /сдружения/, както и обединения на български и чуждестранни лица.

**1.2.** Не се изисква създаването на юридическо лице за участие в процедурата, когато участник е обединение /сдружение/.

**1.3.** Всеки участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка има право да представи само една оферта.

**1.4.** Всяко лице може да участва в процедурата за възлагане на обществената поръчка самостоятелно или в обединение, като едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник, не може да подава самостоятелна оферта.

**1.5.** При участие в обществената поръчка на обединение, което не е юридическо лице, същото следва да представи копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с конкретната обществена поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

### **2. Общи изисквания към участниците**

**2.1.** Възложителят отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка участник, когато:

**2.1.1.** е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 – 353е от Наказателния кодекс;

**2.1.2.** е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление, аналогично на тези по т. 2.1.1. в друга държава членка или трета страна;

**2.1.3.** има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на възложителя и на участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила. Това ограничение не се прилага в случаите на чл. 54, ал. 3 от ЗОП;

**2.1.4.** е установено, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

**2.1.5.** е установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, че при изпълнение на договор за обществена поръчка е нарушил чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 – 305 от Кодекса на труда или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен;

**2.1.6.** е налице конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен;

**2.2.** Основанията по т. 2.1.1., 2.1.2. и 2.1.6. се отнасят за лицата, които представляват участника, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи в съответствие с разпоредбата на чл. 40 от ППЗОП.

**2.3.** Основанията за отстраняване се прилагат и когато участник в процедурата е обединение от физически и/или юридически лица и за член на обединението е налице някое от основанията за отстраняване, посочени в т. 2.1.

**2.4.** Участник, за когото са налице основания за отстраняване, има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират



неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване. За тази цел участникът може да докаже, че:

а) е погасил задълженията си по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП, включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени или са по акт, който не е влязъл в сила.

б) е платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;

в) е изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

**2.5.** Когато при изпълнение на поръчката участникът е посочил, че ще ползва подизпълнители или капацитета на трети лица, те също следва да отговарят на изискванията по т. 2.1.

**2.6.** Основанията за отстраняване се прилагат до изтичане на сроковете, посочени в чл. 57, ал. 3 от ЗОП.

**2.7.** Възложителят отстранява от процедурата за възлагане на обществената поръчка и на следните основания, извън посочените в чл. 54, ал. 1 от ЗОП:

**2.7.1.** участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията;

**2.7.2.** участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката;

**2.7.3.** участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП;

**2.7.4.** участници, които са свързани лица по смисъла на § 2, т. 45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП.

**3. Изисквания към годността /правоспособността/ за упражняване на професионална дейност на участниците.**

За изпълнение на поръчката участникът следва да притежава Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България и Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници, издадено за всяко превозно средство, с което ще се осъществява превоза или лиценз на Общността съгласно разпоредбата на чл. 2 от Наредба № 2

от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. При участие на чуждестранни лица в обществената поръчка се изисква еквивалентен документ съобразно националното законодателство.

#### **4. Изисквания към икономическото и финансовото състояние на участниците.**

В настоящата обществена поръчка възложителят не поставя изисквания към икономическото и финансовото състояние на участниците.

#### **5. Изисквания към техническите и професионалните способности на участниците.**

Участниците в процедурата трябва да отговарят на следните минимални изисквания към техническите и професионалните им способности:

**5.1.** През последните три години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил поне една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на обществената поръчка.

*Забележка: Под дейност, сходна с предмета на поръчката, следва да се разбира услуга по извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, които могат да бъдат превози по утвърдени маршрутни разписания от републиканска, областна и/или общинска транспортни схеми; специализирани автобусни превози /превози на работници, ученици и други по договор с определени от възлагащия маршрут и разписание/; случайни автобусни превози /превози на предварително определена група пътници без промяна в състава на групата от началния до крайния пункт по предварително заявени условия/.*

*„Изпълнена” е тази услуга, чието изпълнение е приключило в рамките на последните три години, считано от датата на подаване на офертата, независимо от началната дата на изпълнение.*

**5.2.** Участникът трябва да разполага със собствени и/или лизингови и/или наети и/или ползвани на друго валидно правно основание основни и резервни автобуси за изпълнение на обществената поръчка които отговарят на изискванията, посочени в чл. 37 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, както следва:

**най-малко 15 /петнадесет/ броя транспортни средства /автобуси/, от които 13 /тринадесет/ броя основни и 2 /два/ броя резервни, съгласно техническата спецификация, които :**

а/ са включени към лиценза на участника, когато същия разполага с лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на РБ, Удостоверение за ППС за обществен превоз на пътници или лиценз на Общността и заверени копия на лиценза за пътници, издадени за всяко превозно средство.

б/ отговарят на изискванията за техническа изправност съгласно чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.

в/ отговарят на изискванията за категория и клас автобуси съгласно чл.149,ал.3, т.2 от Закона за движението по пътищата. Допуска се превоза да бъде извършван и с автобуси, отговарящи на категория и клас, съгласно чл.149, ал.3, т.2 от ЗДвП.

***Забележка:** Автобус, включен в офертата на един участник, не може да бъде включен в офертата на друг участник.*

**5.3.** Участникът следва да разполага с минимум брой правоспособни водачи, равен на изисквания се общ брой основни моторни превозни средства и които:

а/ имат сключени трудови договори с участника;

б/притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;

в/не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по НК и не са лишени с влязла в сила присъда от правото да осъществяват превозна дейност.

г/ притежават карта за квалификация на водача на МПС;

д/ притежават удостоверение за психологична годност;

е/ отговарят на изискването за минимална възраст по ЗДвП и ЗАП

**5.4.** Участникът трябва да разполага за изпълнение на обществената поръчка със следния допълнителен персонал:

- автомобилен монтьор за предпътни технически прегледи – минимум 1 брой с професионален опит минимум 3 /три/ години в областта на авторемонтните дейности;

-лице за предпътни медицински прегледи – 1 брой, притежаващо медицинско образование;

-лице, професионално компетентно да ръководи транспортната дейност съгласно изискванията на чл.6б, ал.1 от Наредба № 33/03.11.1999г

за обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България, който притежава валидно удостоверение за професионална компетентност.

Настоящото решение е прието на редовно заседание на ОбС – Копривщица, проведено на 26.10.2017 год., Протокол № 28/26.10.2017 год. по втора първа от дневния ред с 11 гласа „за”, 0 гласа „против” и 0 гласа „въздържал се” след направените обсъждания и е подпечатано с официалният печат на Общински съвет – Копривщица.

Протоколист:.....

/ М. Тороманова/

Председател ОбС:.....

/Р. Христов /