



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ



АНАЛИЗ ЗА ПОТЕНЦИАЛА НА МЕСТНАТА СРЕДА И ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА УСПЕШНИ ПРАКТИКИ В ОБЩИНА КОПРИВЩИЦА, СВЪРЗАНИ С ПОДОБРЯВАНЕ ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕТО И МОНИТОРИНГА НА ПОЛИТИКИТЕ ЗА БДП

СЪГЛАСНО ПРОЕКТ BG05SFOP001-2.025-0176 „ПО-ВИСОКО ГРАЖДАНСКО УЧАСТИЕ - ПОВЕЧЕ СИГУРНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА МЕСТНО НИВО“, ИЗПЪЛНЯВАН В РАМКИТЕ НА АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР ЗА БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-C01, ФИНАНСИРАН ОТ ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ“, СЪФИНАНСИРАНА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЧРЕЗ ЕВРОПЕЙСКИЯ СОЦИАЛЕН ФОНД

БЕНЕФИЦИЕНТ: СДРУЖЕНИЕ
АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА
БЪЛГАРИЯ

ПАРТНЬОР: ОБЩИНА КОПРИВЩИЦА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

СЪДЪРЖАНИЕ

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | ВЪВЕДЕНИЕ | 1 |
| 2 | НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА | 3 |
| 3 | МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ | 10 |
| 4 | СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПОТЕНЦИАЛА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МОДЕЛИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ЗА БДП | 16 |
| 5 | НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ | 20 |

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-C01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

ОВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият Анализ за потенциала на местната среда и възможностите за прилагане на успешни практики в Община Копревщица, свързани с подобряване гражданското участие в изпълнението и мониторинга на политиките за БДП е изготвен в изпълнение на проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, който се изпълнява от Сдружение Автомобилна федерация на България в партньорство с Община Копревщица. Проектът се финансира в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-C01 по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд.

Основната насоченост на проекта е свързана с насърчаване на прозрачно и партньорско управление по подобряване безопасността на движение по пътищата на територията на община Копревщица чрез подпомагане активното участие на гражданите и НПО в изпълнението и мониторинга по изпълнението на водената в тази сфера местна политика.

Анализът, в допълнение с резултатите от проведено проучване, в.т.ч. сред местните общественост и НПО сектор, е изготвен да осигури актуален, достоверен и детайлен информационен ресурс относно текущото състояние; съществуващи успешни практики, свързани с подобряване гражданското участие в изпълнението и мониторинга на политиките за БДП, и възможностите за приложение в община Копревщица. Целта е специфичната информационна база да зададе

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

ОВЪВЕДЕНИЕ

посока за успешен старт на процеса по изграждане на единен модел за ефективно и регулярно взаимодействие между местната администрация и гражданите и НПО в община Копривщица, що се отнася до изпълнението и мониторинга по политиката за БДП. В това число, настоящият анализ следва да послужи за основна при изготвянето на планирания по проекта Механизъм за гражданско участие в обхванатата сфера. Разгледани са основните характеристики на успешни методи и практики за насърчаване и подпомагане на активното участие на гражданите и НПО в процесите на изпълнение и мониторинг на мерките за БДП. Застъпена е и информация за определяне на потенциала за тяхното ефективно прилагане на местно ниво в Община Копривщица.

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

Еврпейска и национална рамка

За да може успешно да се определят правилните действия на общинско ниво що се отнася до цялостното управление на политиката и мерките за БДП и гражданското участие в този процес, е ключово необходимо да се разгледа европейската и националната рамка, политическият, нормативен и институционален подход, който се задава. В този контекст, в последните 20 години (от 2003 г. насам), ЕС дава препоръки на държавите-членки да прилагат системен подход към БДП; да финансират и стимулират действия на регионално и местно ниво; да подготвят планове за БДП след 2020 г. с национални цели; да използват събраните данни за разработване и актуализиране на политиките; да извършват цялостна оценка на изпълнението. През този период България разработва три рамкови документа на национално ниво, засягащи безопасността на движението по пътищата. Като с Националната стратегия за подобряване на БДП на Република България за периода 2011-2020 г. за първи път е възприета визията за безопасността на движението като „право и отговорност на всички“ (в унисон с обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за БДП 2011-2020 г.“). В изпълнение на Националната стратегия започват да се приемат и секторни стратегии на отделни министерства за подобряване на БДП за периода 2011-2020 г., с което тази тема започва да придобива по-широк обхват, а институциите от различни направления - да демонстрират политическа и професионална ангажираност за конкретен БДП се отваря към ангажирането на по-голям кръг заинтересовани

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-C01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

Страни. Разработени са областни и общински програми с мерки по БДП, базирани на Националната стратегия и отчитащи съответния териториален обхват.

Въпреки редицата изпълнени мерки в областта на безопасността на движението по пътищата, обаче, се наблюдава липса на единна управленска рамка, на системност и интегрираност на действията на отделните институции. Не са предвидени инструменти за наблюдение, измерване и контрол на изпълнение на политиката по БДП в публичния сектор. Работата на институциите на национално, регионално и местно ниво не е обвързана със срокове, индикатори и проследимост. На практика, Стратегията не създава, нито насочва към единна система за докладване, мониторинг и оценка на изпълнението ѝ, което възпрепятства обективната оценка на постиганите резултати, нивото на ефективност и ефикасност на прилаганите мерки, както и идентифицирането на области за подобрене. Все пак, не може да не се отчете, че пред девет годишния период на изпълнение на Стратегията за БДП се полагат усилия за трайно укрепване и утвърждаване на тази политика. Ето защо, предвид поетия политически ангажимент, се провеждат множество анализи, в т.ч. и по отношение на дефицитите, на база на които след 2020 г. се възприема и въвежда нов модел за управление на БДП в Република България. Създава се и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ като национален

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

орган, който да разработва, координира и контролира провеждането на държавната политика в тази сфера като приоритетна и отговаряща на добрите практики и препоръките на европейски и международно равнище. Възприема се текущият вече подход на по-широко взаимодействие и ефективна координация между министерства, областни и местни власти, и което е много важно, на приобщаване на гражданското общество – с оглед осигуряване на механизми за планиране, финансиране, изпълнение и контрол на мерките в сектора. В тази връзка, е налице полагане на усилия за изграждане и въвеждане на промени в тази посока и на местно ниво. Част от функцията на новия модел на управление на БДП с траната е чрез насърчаване на регулярното сътрудничество с гражданския сектор на общинско и областно ниво да се позволи извършване на системен анализ на безопасността на движението по пътищата и оценка на риска. Което, от своя страна, да служи като предпоставка за своевременно идентифициране на области за подобрения и промени в прилаганата политика за БДП и съответно, за подобряване на резултатите по нея. Целта е максимално широк кръг заинтересовани страни, вкл. с различна експертиза и ниво на овластеност, да бъдат ангажирани в процеса на управление на политиката и мерките по нея, както и постигането на оптимална координация между тях, с което да се позволи реализирането на качествени, ефективни и комплексни резултати по отношение на БДП в страната. По този начин усилията се насочват също и към това БДП да присъства като тема и приоритети и в

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

рамките на други дисциплини и политики. Така, например, Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. залага като част от стратегическите приоритети в развитието на транспорта и такъв за „Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система“. По същия начин, Национална концепция за пространствено развитие за периода (2013-2025 г.)- приета с Протокол N 47.61 на Министерски съвет от 19.12.2012 г, е обвързана с новия подход на интегриране на регионалното и пространственото планиране в посока насърчаване на сближаването, координирането на различните управленски нива и приобщаването на темата за БДП в различните аспекти на пространственото развитие. В този контекст, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), прилагайки интердисциплинарния подход, насочва към разработване и прилагане на т.нар. Планове за устойчива градска мобилност като мярка за реакция на местно ниво, включваща множество аспекти от сектор БДП. Целта на тези стратегически документи е задаване на мерки и действия на общинско ниво, прилагащи законите, касаещи транспорт, околна среда, градска мобилност, безопасност на движението и др., синхронизирани с европейското законодателство и политики, с оглед осигуряване на достъпна и качествена градска среда и създаване на предпоставки за успешно комплексно подобряване на начина на живот на хората. И всичко това чрез координиране и съгласуване между местните жители и местните институции. Ето защо, от гледна точка на безопасността на движението по пътищата, тези планове се разглеждат

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

като вид мярка за повече съгласуваност между отделните нива на управление, както и за приближаване на политиката за БДП по-близо до гражданите като крайни бенефициенти. Съгласно Доклада за БДП за 2023 г., обаче, Община Копревщица няма изготвен План за Устойчива Градска Мобилност и не планира такъв.

Местно ниво

Що се отнася до местните документи, свързани с БДП и прилагане на мерки за осигуряването ѝ, те са съобразени със законовата уредба на национално ниво, в т.ч. със: Закона за движение по пътищата, Закон за устройство на територията, Закон за автомобилните превози, Закон за общинската собственост, Закон за местното самоуправление и местната администрация, Закон за опазване на околната среда, Закон за чистотата на атмосферния въздух, Закон за защита от шума в околната среда, Закон за регионалното развитие, както и с редица Наредби като: Наредба №4/2009 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии; Наредба № 1/2001 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за организиране движението по пътищата; Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с маркировка; Наредба №17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали; Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и др. Община Копревщица има разработена и текущо прилага Програма за БДП за 2021-2023 (в изпълнение на чл.1а, ал.1 от Закон за движение по

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

пътищата). При прегледа на стратегическия документ прави впечатление, че не са заложили никакви механизми за проследяване, измерване, контрол и анализ на мерките и резултатите. Съгласувателните действия са единствено в посока свързани институции (ОД на МВР-София, РПУ-Пирдоп и ИАГ), не са предвидени процедури за включване на гражданския сектор в процесите на изпълнение на програмата и заложените по нея мерки за подобряване на движението по пътищата в общината, а застъпената комуникационна част се изразява предимно в отразяване в местни медии на проблемите, свързани с БДП, дисциплината на водачите на МПС и пешеходците. Отчитането по програмата се осъществява единствено чрез заложения от ДАБДП доклад за БДП на годишна база. На практика, не се прилага заложеният на национално ниво интердисциплинарен подход на управление и изпълнение на политиките за БДП, който предполага отвореност на процесите за граждани и НПО и повече взаимодействие и координираност между отделните страни (местна власт, свързани институции и лица със специфична експертиза по темата, заинтересовани граждани и организации).

Като цяло, що се отнася до гражданското участие в процеса на изпълнение, мониторинг и контрол по водената на местно ниво политика за БДП, то е ограничено до възможностите за инициране на контакт с администрацията и предоставяне на препоръки/сигнали/

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НОРМАТИВНА УРЕДБА, ЗАСЯГАЩА ПОЛИТИКАТА И МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (БДП) И СЪВРЕМЕННИ ИЗИСКВАНИЯ В ТАЗИ СФЕРА

жални по общия ред за осъществяване на обратна връзка съобразно с Вътрешните правила и Устройствения план на Община Копривщица. Основните средства за това са: Пощенски кутии за подаване на коментари, предложения, полезна информация, оплаквания, похвали, сигнали и жалби в Център за услуги и информация за гражданите; по електронна поща; по гореща телефонна линия 07185/94-85. На сайта на Общината е поместена информация и за телефонен номер за връзка с ОбС-Копривщица, на който може да се задават въпроси, да се дават предложения и да се подават сигнали от 08 до 17 часа. На практика, съществува т.нар. Обществен съвет – Копривщица, но липсва официална информация дали наистина функционира като консултативен орган, оказващ съдействие на местната власт при формиране и реализиране на нейни политики по въпроси от местно естество, засягащи интересите на местните граждани. Налице са и групи в социалните мрежи (вкл. във фейсбук), промотиращи Обществения съвет и представящи го като „Едно място за контакт между гражданите на град Копривщица и Общинските съветници и Кмета на Община Копривщица. Място за обсъждане на намерения, проекти и проблеми.“ А като приемливи са посочени само приемливи само публикации, подпомагащи развитието на община Копривщица и реални контакти с управляващите местни власти. При по-обстояен преглед на съдържанието на страниците, обаче, се забелязва размиване с много публикации от друг характер и почти никакви дискусии със значимо отношение към местното управление в общината, в т.ч. и по въпросите на БДП.

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

Когато става въпрос за проследяване и анализиране на гражданското участие и възможностите за неговото подпомагане, в която и да било политическа област, следва да се имат предвид някои фактори на местната среда. Такива, например, са демографските процеси, образователната и икономическата структура на населението, особености на администрацията и др.. Ето защо, в настоящия раздел ще се спрем именно на данни и актуална информация по посочените фактори.

Община Копривщица е 18та по големина сред 22 общини в Софийска област, което съставлява 1,97% от територията на областта. Състои се само от едно населено място – град Копривщица. По данни на НСИ, към 31.12.2021 г., броят на жителите в общината е 1976 души, а Според данни на служба ГРАО към община Копривщица населението към 17.02.2022 г. по постоянен адрес е 2096. Наблюдава се известно намаляване на населението спрямо предишното преброяване от 2011 г. като това се дължи на общите за страната демографски процеси – намалена брачност и раждаемост, засилена урбанизация, увеличена смъртност и интензивна емиграция. Налице е също известно застаряване – относителният дял на населението в т.нар. „зависими“ възрасти (под 15 и на 65 и повече години) се увеличава за сметка на населението в т.нар. трудоспособна възраст (между 18 и 64 години). По данни на общинска администрация Копривщица към 17.02.2022 г., съотношението е, както следва: Брой лица в трудоспособна възраст– 1190 бр. (около 60,1%), Брой лица в над трудоспособна възраст– 693 бр. (около 35,4%). На този фон,

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

етническата структура в община Копревщица запазва устойчиви показатели. Съобразно данните от последното преброяване през 2021 г., в общината преобладава българската етническа група – 97,4%. Като принадлежащи към турската етническа група са се определили 2 души, а за ромската няма данни. При преброяването през 2011 г., определилите се с различна от българската принадлежност са едва 2,4%, от които към турската – 3 души, а към ромската – 44 души. До голяма степен това разпределение определя и образователната структура на местното население. Завършилите само начално образование или без завършено образование към 2021 г. са само 112 души или около 6 %, а тези със завършено средно и/или висше образование съставляват цели 77,3% (343 души с висше образование и 1113 – със средно). Важно е да се отбележи също и че развитието и издръжката на образованието е един от основните ангажименти на местната власт – предвид факта и че на територията на общината функционират едно средно училище и една целодневна детска градина, а броят ученици в училището за учебната година 2020/2021 е 317. Тези положителни аспекти по отношение на образователния статус на населението се отразяват и на социално-икономическите му характеристики. Размерът на безработицата в общината към 2022 г. е относително нисък – средно 5,5%, при годишен коефициент на безработицата за страната 4,9% (по данни на НСИ). А предвид богатото културно-историческо, архитектурно, материално и нематериално наследство на територията на община Копревщица, един от основните икономически отрасли тук е туризмът, който пък е пряко засегнат и заинтересован от мерките за осигуряване на безопасност на движението по пътищата. за обвързване със значимостта на БДП.

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

Описаните демографски процеси и социално-икономически характеристики на населението в общината, се явяват местна специфика, с която следва да бъде съобразен подборът на подход и конкретни методи за насърчаване на участието на гражданския сектор по въпросите, свързани с политиката за подобряване на БДП – така, че да бъдат адекватни спрямо местната среда, приемливи за обществеността и НПО и ефективни. Положителните аспекти на образователния и икономически статус на населението показват добро стартово ниво на капацитет и възможности по отношение упражняването на активно гражданско участие, в т.ч. що се отнася до заинтересованост и възприемчивост на формите за осведомяване, взаимодействие с администрацията, проследяване и контрол на управленските решения и тяхното изпълнение. Тези характеристики могат да се разглеждат като благоприятна предпоставка при изграждането на механизъм за гражданско участие по разглежданата местна политика (за БДП), от гледна точка на приложимост, устойчивост и ефективност. От друга страна, събраните данни демонстрират и някои ограничения на местната среда, които също следва да бъдат взети предвид в този процес. Такива са, например, относителното застаряване на населението и засилващите се миграционни и емиграционни процеси.

Що се отнася до общинската администрация, следва да отбележим някои положителните аспекти. Общината полага усилия за усъвършенстване и укрепване на административния капацитет. В периода 2014-2015 г. по Оперативна програма „Административен

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

Капацитет“ /ОПАК/ са реализирани 2 проекта: „Община Копривщица – съвременна и ефективна“ и „Община Копривщица – компетентна администрация в полза на гражданите“. С цел подобряване на процеса на планиране и наблюдение на развитието през периода 2014-2020 г. пък, Община Копривщица изпълнява в партньорство с Община Челопеч проект: „Ефективна координация и партньорство при разработване и провеждане на политики в Община Челопеч и Община Копривщица“ – отново по ОПАК. По проекта са изготвени важни стратегически планове и документи, а реализацията му спомага за утвърждаване на партньорството и подобряване на публичното управление в двете общини.

Друга важна характеристика, която има пряко отношение върху местната политика и мерки за безопасност на движението по пътищата, е пътната и транспортна инфраструктура на общината. Основната пътна артерия, преминаваща на територията на община Копривщица е републикански път трети клас III-606 Антон – Копривщица – Стрелча-Кръстевич – Красново – Беловица – Любен – Неделево – Голям чардак – Малък чардак – Строево – (Труд-Пловдив). На територията на общината попадат 19,7 км, от които 3,409 км преминават през населеното място и съгласно Споразумителен протокол между АПИ-ОПУ София и община Копривщица, страните съвместно финансират и поддържат тази отсечка от пътя. Пътната настилка е асфалтова в лошо състояние, а основната пътна настилка в урбанизираната територия е калдаръм. Общественият автотранспорт е по автобусна линия гр. Копривщица – гр. София и гр.

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

Копривщица – ж.п. гара Копривщица. По данни, застъпени в Програмата за БДП в общината за 2021-2023 г., средната възраст на автомобилния парк на община Копривщица е близка до средната за страната – 19 години, като към 31.03.2021 г. регистрирани на територията на общината са: 1029 автомобили с товарносимост до 3.5 тона; 75 автомобили с товарносимост до 12 тона; 39 трактора, 2 АТВ; 51 мотопеди и мотоциклети.

Предвид факта, че град Копривщица е туристически, етнографски и културен център от национално и международно значение, са характерни целогодишни посещения на туристи в града. По данни на общината, около празници и почивни дни се наблюдава увеличение на туристите в хотелите и къщите за гости, с което в тези дни пътничкопотокът се увеличава два или три пъти. При провеждане на традиционните фолклорни, спортни и културни мероприятия, пътничкопотокът се увеличава повече от десет пъти.

С оглед на описаните обстоятелства, мерките, свързани с осигуряването на безопасност на движението по пътищата и с превенция и борба с пътния травматизъм, са ключово важни и необходими за община Копривщица, а процесът на изпълнението им и качеството на резултатите засягат пряко населението, живущо и работещо в град Копривщица. Интересна подробност в този контекст е характерът на нарушенията и инцидентите, свързани с движението по пътищата на местно ниво. Като цяло, почти не се регистрират тежки пътнотранспортни произшествия (ПТП) с жертви. По данни на НСИ за Пътнотранспортни произшествия, загинали и ранени през 2021 г.,

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

О МЕСТНИ СПЕЦИФИКИ И ДРУГИ ОПРЕДЕЛЯЩИ ФАКТОРИ

такива изобщо няма, а за 2022 г. е регистрирано само 1 бр. ПТП, без жертви. От друга страна, обаче са налице доста прояви на рисково поведение на пътя. По данни на общината, през 2021 г. са 304 бр. административни актове за нарушение на закона за движение по пътищата и наказателния кодекс, водени са 6 бр. досъдебни производства за престъпления от водачи на МПС. Основни нарушения са: управление на МПС след употреба на алкохол или други упойващи вещества; шофиране на технически неизправни МПС и др..

Тези данни демонстрират крайната необходимост от предприемане на действия за трайно ангажиране на местното население с темата за БДП, за повлияване на нагласите и възпитаване на отговорно поведение на пътя, активна гражданска позиция и упражняване на граждански контрол в тази сфера още от ранна ученическа възраст. За устойчив положителен ефект е необходимо насочване на усилия и ресурси в посока създаване на форми на постоянно взаимодействие между администрацията и гражданския сектор, с оглед изграждането на общност, която иска да живее в по-сигурен, безопасен и спокоен район и която е мотивирана и овластена активно да подпомага, следи и контролира мерките, прилагани за безопасността на движението по пътищата на местно ниво. Така тези мерки се превръщат в споделена между общинската администрация и гражданите, отговорност и се съдейства за постигането на по-устойчиви и видими резултати в борбата с пътния травматизъм и рисковото поведение на пътя.

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ ОТ ГЛедНА ТОЧКА НА ПОТЕНЦИАЛА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МОДЕЛИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ЗА БДП

СИЛНИ СТРАНИ

Положителни характеристики на образователната и икономическата структура на населението, благоприятстващи нивото на капацитет и заинтересованост при потенциално разгръщане на форми и методи за по-широко и регулярно гражданско участие по въпросите на БДП, както и качеството и ефективността на участието

Демонстрирани готовност и желание на общинската администрация за по-сериозни действия в посока трайно привличане и ангажиране на обществеността и НПО към процесите на управление на политиката за БДП и изграждане на устойчива държавно-

СЛАБИ СТРАНИ

Негативни аспекти на демографските процеси, в т.ч. застаряване на населението и задълбочаващи се миграционни и емиграционни процеси – което има ограничаващ ефект по отношение прилагане на модерни средства за осъществяване на комуникация и взаимодействие с гражданите, от гледна точка на приложимостта и устойчивостта им

Липса на опит от страна на администрацията в прилагане на методи и форми за по-интензивно и регулярно сътрудничество с гражданския сектор, особено по отношение на политиката за БДП и обхващане процесите на изпълнение и мониторинг.

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПОТЕНЦИАЛА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МОДЕЛИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ЗА БДП

СИЛНИ СТРАНИ

обществена коалиция в тази сфера

Наличие на предпоставки за административен капацитет на служителите на общинската администрация що се отнася до комуникация и взаимодействие с гражданския сектор – предвид успешното реализиране и постигнатите резултати по няколко проекта по ОПАК в тази сфера.

Наличие на предпоставки за възприемане значимостта на БДП като важна тема в живота на всеки индивид и съответно, за мотивация за по-сериозно и трайно ангажиране с нея – вкл. силно развит туризъм, предполагащ висок пътничкопоток, което пък изкарва на

СЛАБИ СТРАНИ

Дългогодишно прилагане на затворен

вътрешнодисциплинарен подход за управление на политиката за БДП (вкл. на национално ниво).

Дефицит на съществуващи и прилагани до момента форми на гражданско участие и упражняване на граждански мониторинг/контрол

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПОТЕНЦИАЛА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МОДЕЛИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ЗА БДП

СИЛНИ СТРАНИ

повърхността и демонстрира рисковете при не отговорно и опасно поведение на пътя

Задаване на национално ниво на нов интердисциплинарен подход на управление на политиките по БДП с партньорство с по-широк кръг заинтересовани страни (вкл. такива без специализирана по темата експертиза), който да се пренася към всички управленски равнища, в т.ч. сред областни и общински администрации

Наличие на засилващ се активизъм и на положителни промени в обществените нагласи в страната, които повлияват и на местно ниво – обществото желае модернизация на процесите на

СЛАБИ СТРАНИ

Занижено обществено доверие спрямо публичните власти и институции на национално ниво, което се отразява и на местно ниво

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПОТЕНЦИАЛА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МОДЕЛИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ЗА БДП

СИЛНИ СТРАНИ

взаимодействие с публичните власти и съгласувано с тях управление

СЛАБИ СТРАНИ

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

Предвид данните от проведеното проучване и извършения дотук анализ на текущото състояние в общината, може да се заключи, че не се прилага систематизиран подход и не се осигуряват възможности за регулярно включване на гражданите и НПО в процесите на управление на местната политика за БДП, и по-конкретно – в процесите на изпълнението и мониторинга ѝ. Извършва се спорадично събиране и анализиране на обратна връзка от заинтересованите страни, но това е предимно що се отнася до етапа на формулиране на управленските решения – най-често с обществено обсъждане при приемане на даден стратегически или друг вид документ, касаещ въпросната политика. Не се осигурява постоянен или поне регулярен достъп до информация за хода на прилагане на приетите мерки, за постигнати резултати, реализирани цели и друг вид отчетност от страна на администрацията. Такива данни са налични единствено при подготовка на годишния доклад за БДП, изискуем от ДАБДП и публикуването му на сайта на общината. Ето защо, не са налице канали за проследимост на действията на местната власт, което ограничава и възможностите за упражняване на активен и ефективен граждански контрол по тях.

Описаният контекст с дефицитите на представеното текущо състояние на гражданското участие в разглеждания сектор и с положителните аспекти на местните специфики, създават предпоставки за относително широк избор от възможни методи, които да бъдат прилагани на местно

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

ниво в перспективата изграждане на устойчива държавно-обществена коалиция по въпросите, свързани с изпълнението, проследяването и контрола на политиката за БДП в общината. Следва да се има предвид обаче и едно от основните стратегически направления за подобряване управлението на БДП, залегнало и в Националната стратегия, насочващо към нов подход при изпълнението на мерки в тази сфера, базиран на по-активно взаимодействие и с гражданския сектор. Това предполага отварянето на процесите на изпълнение и преформулиране, мониторинг и контрол на местната политика за БДП към интердисциплинарен подход с инструменти за равнопоставен диалог между представители на общинската администрация, релевантни институции и специализирани експерти с граждани, НПО и други заинтересовани страни. Нещо, което не е прилагано до момента в общината, изисква форми на по-тясно сътрудничество, при това на регулярна база, и следва да се съобрази с размера на общината, броя и характеристиките на населението и специализирания характер на темата (все пак, на централно ниво, БДП попада в обхвата на област „сигурност“).

В тази връзка, нека първо разгледаме възможностите за подобряване на текущо предлаганите форми на гражданско участие и/или на комуникация със заинтересованите страни:

Налице е използването на различни средства за комуникация, като при

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

осигуряването на канали за предоставяне на обратна връзка се наблюдава комбиниране между традиционни методи (пощенски кутии на място), с такива, съобразени с новите навици и очаквания на граждани и НПО (онлайн средства като подаване до имейл на общината, гореща телефонна линия). Това обаче са средства за комуникация по общия ред за взаимодействие с обществеността по всякакви въпроси. Би могло да се помисли за отделяне на някои от формите само за направление БДП и/или да се въведат форми за периодично събиране на предложения, коментари и обратна връзка посредством организиране и провеждане на тематични анкетни проучвания в хода на изпълнение на мерки по БДП, в т.ч. и на общинската програма за БДП. Това е един от най-често използваните методи за директно включване на гражданите и други заинтересовани страни, като в зависимост от формулирането на въпросниците, анкетните проучвания могат да служат и за регулярно измерване на обществената удовлетвореност от управлението в дадената сфера. Освен това, сред основните плюсове на този метод са лесната приложимост и потенциала за обхващане на широк кръг респонденти и съответно, за постигане на висока представителност. Позволява едновременното ползване на различни средства за разпространение и достигане до заинтересовани лица – на хартиент носител в сградата на общината и/или в Центъра за услуги и информация за гражданите, онлайн чрез електронен въпросник през сайта и профилите с социалните мрежи на общината. Основните

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

специфики, които следва да бъдат съобразени при организирането на анкетни проучвания, за да бъдат максимално ефективни и да постигнат целите на изследване, са: осигуряването на възможност за анонимност на попълващото лице (това насърчава желанието за включване и нивото на искреност при отговоряне на въпросите – което е особено ценно за проучването); вид, брой и формулировка на въпросите така, че да се осигури едновременно събирането на търсения информационен ресурс, но и да не се досади на респондентите и да ги откаже в хода на попълване поради необходимост от твърде много време за попълване; осигуряване на достатъчен срок за провеждане на проучването и събиране на попълнени анкети (не по-малко от една работна седмица); осигуряване на процедури за подробен анализ на данните и оповестяване на резултатите сред широката общественост. Методът не предполага сериозен финансов ресурс за осъществяването му, което означава и че не би натоварило мног общинския бюджет. А това е важен фактор за община с размерите на Копивщица.

- Към момента се прилага ползването на социалните медии за осъществяване на комуникация с гражданите, дори са налице и специални групи към Обществен съвет-Копивщица, предвидени за широко обсъждане на значимите за общността и качеството на живот в общината въпроси. Такива групи обаче се разводняват с множество теми и неконтролиран ход на дискусиите, което на

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

практика не води до търсените резултати и постигането конструктивен диалог. В тази връзка, може да се помисли в посока оптимизиране на онлайн комуникацията на общината с потребителите на социалните мрежи по темите, свързани с прилаганата политика за БДП. Например, могат да се обособяват отделни фейсбук групи за дебат по даден инструмент, като обаче се ангажира лице от администрацията, което да направлява и контролира дискусиата, да я затваря при определени обективни обстоятелства и впоследствие да обобщава резултатите и да ги представя пред съответните ръководни звена на общината за запознаване със събраната информация и евентуални последващи действия. И този метод не предполага сериозен финансов ресурс за осъществяването му, но пък е обвързан с трайна реорганизация на работните задължения на служител от администрацията, което при една кадрова ограниченост има своето значение.

А сега нека пристъпим и към разглеждане на нови за общината практики и методи за трайно приобщаване на гражданите и НПО към активно участие в процесите на изпълнение, мониторинг и контрол на местната политика за БДП:

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-C01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

С оглед необходимото отваряне на посочените процеси за участие на по-широк кръг заинтересовани страни, а не само на представители на институции и лица със специфична по темата експертиза, следва да се предложат възможности за формализирано, по-тясно и по-ангажиращо публичната власт партньорство с гражданския сектор, с постоянен и устойчив характер. Такава форма за насърчаване на гражданското участие предвид вида на обхванатата политика е създаването и функционирането на т.нар. местна консултативна комисия в тази сфера. Такава форма дори е предвидена на национално ниво като задължителна за общини с население над 30 000 души. Осигурява регламентиран постоянен канал за комуникация и развнопоставено взаимодействие между администрацията, експертните институции и лица и гражданския сектор. Съответно, служи за подобряване съгласуването на действията между местната власт и обществеността и НПО сектора, що се отнася до проблемите на безопасността на движението по пътищата. Основната задача на комисията е да функционира като съвещателен и координиращ орган към Общинската администрация, като я подпомага в процеса на изпълнението на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата, чрез становища, разработване на предложения за подобрения, анализиране на информация, свързана с БДП, изготвяне на доклади и др.. В този контекст, методът има много предимства и сериозен потенциал за осигуряване прилагането на местно ниво на наложения чрез Националната стратегия нов

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

интердисциплинарен подход за управление на БДП. Следва обаче да се отчетат и някои характеристики на прилагането му, които биха могли да се приемат като ограничения. Съставът на комисията следва да е точно определен още от създаването и документално формализиран. Комисията следва да функционира и заседава, прилагайки регламентирани правила, да взима и изпълнява решения съобразно приетите правила и т.н.. В този смисъл, е необходим сериозен организационен и подготвителен период, в т.ч. с популяризиране на методи и привличане на участници от страна на местните граждани и НПО, както и сериозно ангажиране на представители на администрацията с работата на комисията (включително, като редовни нейни членове).

Съответно, би могло да има своите финансови изражения от гледна точка обезпечаване на необходимия човешки ресурс.

Воденето на успешна публична политика, чиито управление и прилагане дълго време са били изолирани за обществеността процеси, изискват създаване на дългосрочна среда, която да повлияе както на избора и поведението на целевите групи, така и на администрацията, която отговаря за провеждането на политиката. Изпълнението на стратегическата политика по БДП от държавната администрация на всички нива е продължителен процес, който включва мобилизацията на

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

множество ресурси. А ефективното интегриране на гражданите и неправителствения сектор изисква още по-активни взаимодействия. В този контекст, за постигане устойчивост на въздействието върху различните групи в обществото на местно ниво в Копревщица е необходимо освен мерки със силно обвързващ и формализиран характер, да се търсят и прилагат също и по-леки мерки, които са социално приемливи, разпознаваеми, достъпни и със средно ниво на ангажираност по тях. За целта, следва да се осигурят иновативни форми за гражданско участие, организирани и управлявани така, че да създават по-неформална обстановка на комуникация и взаимодействие между участниците, да функционират на принципа на брейнсторминг сесии в бизнеса и да позволяват опцията за еднократно включване или интензитет и честота на участието според интересите и възможностите на лицата, а не на база постоянно членство и редовни заседания. Основната насоченост на функционирането на такъв вид форма на взаимодействие с местната власт би следвало да е регулярното запознаване с нагласите на гражданския сектор по отношение на прилаганите мерки за БДП и постиганите резултати, дентифицирането и анализирането на текущите нужди, както и достигането до предложени отдолу-нагоре решения за подобряване на прилаганата местна политика за БДП, отговарящи както на споделените очаквания на заинтересованите страни, така и на капацитета и възможностите на Общината.

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

Предвид резултатите по отношение на текущото състояние в общината, в т.ч. и от гледна точка на характера на произшествията, инцидентите, нарушенията и проблемните страни в поведението на участниците в движението по пътищата на местно ниво, следва да се обърне сериозно внимание на мерки, адресиращи младото поколение в общината.

Необходими са действия в посока по-плътното им запознаване и ангажиране с темата за БДП, с възпитаване на отговорно поведение на пътя и активно гражданско участие по превръщането на град Копревщица в по-сигурен и безопасен район – при това още от ученическа възраст. По този начин ще се съдейства за положително повлияване на нагласите им, както по отношение на сериозността на темата за БДП, така и за значимостта на участието им за изпълнението и проследяването на мерките в тази сфера. Получаването на пряка възможност за повлияване върху процесите на управление на безопасността на движението по пътищата на местно ниво ще създава чувство за овластеност у младите участници и ще се отрази положително върху мотивацията им за трайна ангажираност с проблемите на БДП. Предлагайки форма за пряко и периодично взаимодействие между местната власт и заинтересованите млади хора на практика ще възпита у подрастващото и младото поколение в общината както интерес и готовност за активно гражданско участие, така и за лично социално отговорно поведение на пътя и следене за прилагането и постиганите резултати по мерките в тази сфера. Всичко

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

това ще окаже положителен ефект от гледна точка на превенцията и борбата с пътния травматизъм на местно ниво, както и по отношение трайното активизиране на местните младежи по темата и превръщането им в надежден партньор на местната власт със свежи идеи и енергия за инициране на положителни промени.

Подходящи форми в това направление са т.нар. младежки консултативни съвети, които не са обвързани с правен характер, но служат за идентифициране на текущи проблеми и предложения по прилаганите в дадената област мерки и съответно, за информирание и обсъждане с местната власт.

В заключение, управлението на политиката по БДП включва изграждането на системно взаимодействие между институциите и гражданския сектор за ефективно изпълнение, проследяване и контрол по мерките, за повишаване на обществената осведоменост и отчетността на администрацията. И всичко това, с оглед насърчаване на гражданска активност и трайна ангажираност, на по-добра съгласуваност и координираност на действията за постигането на устойчива превенция на пътнотранспортния травматизъм и осигуряване на безопасна среда. Осигуряването на повече възможности за пряк диалог и сътрудничество между граждани, НПО и администрация, на повече овластеност на гражданския сектор за

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

упражняване на постоянен и ефективен граждански мониторинг и контрол в сферата на БДП, съдейства също за мотивиране на социално отговорно поведение на обществото за безопасно движение по пътищата и опазване на човешките живот и здраве. За целта е необходимо оптимизиране на ресурсите и подобряване на координацията между различните партньори, ангажирани с темата. Дългосрочният очакван ефект е създаване и функциониране на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от безопасността на движението по пътищата. Това е дълъг процес, който включва осъзнаването на потенциалните рискове за всеки индивид да попадне в ПТП, последствията и отговорността от неговите действия, както и нуждата от повече толерантност на пътя.

Пътнотранспортните произшествия и свързаният с тях травматизъм често рефлектират в общественото пространство като изолирани събития, а не като феномен, свързан с разходване на човешките, здравните, социалните и икономическите ресурси на страната. Безопасността на движението по пътищата е функция на развитието. Овластено с възможности за пряко участие в процесите на управлението и обезпечено с достоверна и актуална информация, обществото може да повлияе на начина, по който БДП се разгръща, така че всяко едно социално поведение и нагласа да повлияят на политиката и следователно да допринесат за спасяването на живот. В този контекст, е

www.eufunds.bg

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, изпълняван в рамките на административен договор за БФП № BG05SFOP001-2.025-0176-С01, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд

НАСОКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ОБХВАНАТАТА ОБЛАСТ И РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОДХОДЯЩИ ПРАКТИКИ/МЕТОДИ

ключово необходимо местната власт да поеме ангажимент за нов подход към ръководене на общинската политика за безопасност на движението по пътищата, като излезе от стереотипа на някои съществуващи погрешни практики и отвори процесите на изпълнението, проследяването, контрола и оценката по нея за гражданския сектор.

----- www.eufunds.bg -----

Проект BG05SFOP001-2.025-0176 „По-високо гражданско участие – повече сигурност и отговорност на местно ниво“, финансиран от Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Бенефициента – Сдружение АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ и при никакви обстоятелства не може да се приеме, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ



**АНАЛИЗ ЗА ПОТЕНЦИАЛА НА МЕСТНАТА
СРЕДА И ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА
УСПЕШНИ ПРАКТИКИ В ОБЩИНА
КОПРИВЩИЦА, СВЪРЗАНИ С ПОДОБРЯВАНЕ
ГРАЖДАНСКОТО УЧАСТИЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕТО
И МОНИТОРИНГА НА ПОЛИТИКИТЕ ЗА БДП**

**БЕНЕФИЦИЕНТ: СДРУЖЕНИЕ
АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ
НА БЪЛГАРИЯ
ПАРТНЬОР: ОБЩИНА
КОПРИВЩИЦА**

**СЪГЛАСНО ПРОЕКТ
BG05SFOP001-2.025-0176
„ПО-ВИСОКО
ГРАЖДАНСКО УЧАСТИЕ -
ПОВЕЧЕ СИГУРНОСТ И
ОТГОВОРНОСТ НА МЕСТНО
НИВО“, ИЗПЪЛНЯВАН В
РАМКИТЕ НА
АДМИНИСТРАТИВЕН
ДОГОВОР ЗА БФП №
BG05SFOP001-2.025-0176-
С01, ФИНАНСИРАН ОТ
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ“,
СЪФИНАНСИРАНА ОТ
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЧРЕЗ
ЕВРОПЕЙСКИЯ СОЦИАЛЕН
ФОНД**

КОНТАКТИ БЕНЕФИЦИЕНТ:



089 4956971



office@afb-bg.com